**САМАРСКАЯ ГУБЕРНИЯ:**

**от древности до наших дней**

**Текст к презентации. 2 слайд (Волга)**

Самарский край «вырос» вокруг Волги – одной из самых уникальных рек мира. Оно кормила и поила множество людей, живших на её берегах. Стала выгодной транспортной артерией – летом по речной глади ходят суда, зимой по льду ездили на санях, не боясь заблудиться. Река давала заработать бурлакам и судорабочим, рыбакам и лесорубам. Являлась известным с глубокой древности Волжским торговым путём, входившим в комплекс Великого шёлкового пути между Китаем, Индией и Европой. Товары из Азии оказали сильное влияние на культуру

**3 слайд (Первые жители)**

Древние люди в самарском Заволжье поселились давно. Первой известной нам культурой стала елшанская 8000 лет назад. Потом культуры меняли друг друга. Некоторые из этих культур получили названия в честь населённых пунктов самарского края. К таким можно отнести саму елшанскую, лбищенско-вольскую и самарскую. Может быть, Вы родом оттуда или бывали в этих краях? От них остались только следы в виде стоянок и остатков их материальной культуры. Но, Волга стала домом наших далёких предков уже тогда. На правом берегу селились осёдлые племена, на левом – кочевые. Древнегреческий историк Геродот описывал живших здесь скифов.

**4 слайд (Самарская лука)**

Сердцевиной будущего самарского края стал уникальный полуостров Самарская лука. Его география создала условия для естественного и выгодного транзитного транспортного центра. Биосферный резерват Самарская лука вошёл в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. На территории луки находится национальный парк и Жигулёвский заповедник имени академика Спрыгина.

**5 слайд (Самарская лука)**

Энергетика Самарской луки породила немало мифов и легенд. Если посмотреть на карту луки под определённым ракурсом, можно разглядеть профиль хозяйки Жигулёвских гор. Она живёт в таинственных пещерах в глубине горного хребта, лишь иногда появляясь на поверхности и показываясь людям. И многие мифы Жигулей связаны с ней и её спутниками – таинственными карликами, добрыми молодцами. Возможно, именно огромный поток воды Волги, резко огибающей Самарскую луку, способствует оптическим явлениям – миражам, световым столбам.

**6 слайд (Часть Волжской Булгарии)**

В конце VII – начале IX веков кочевые булгары из Приазовья объединили прикамские и угорские племена Приуралья, и с потомками именьковской культуры создали государство Волжская Булгария – первое на нашей земле. Оно развивалось во многом за счёт своего положения на волжской ветке Великого шёлкового пути. Его расцвет прервало в XIII в. монгольское нашествие. Южный населённый пункт Булгарии, который археологи условно называют Муромский городок, располагался на выходе из Самарской луки на месте современных сёл Валы и Жигули. Город был разрушен в 1236 г. монголами. Из булгар на Волге остались их потомки – современные народы самарского края: татары и чуваши.

**7 слайд (Битва Тимура и Тохтамыша)**

Золотая Орда в XIII-XV веках – второе государство, частично располагавшееся на территории современного самарского края. 18 июня 1391 г. на реке Кондурча прошла битва ханов Тохтамыша (Золотая орда) и Тамерлана (Чагатайский улус). Победа Тамерлана защитила Европу от Орды и освободила Русь от ордынского ига. С битвой связана легенда о Царёвом кургане: воины Тамерлана сложили огромный курган из камней, каждый выживший забрал после сражения свой камень. Оставшиеся камни – поминальный курган в память о них.

**8 слайд (Поселение Samar)**

В 1367 г. итальянские купцы Франциск и Доменик Пиццигани составляя карту Волги, отметили в устье её левого притока поселение Samar. В 1459 г. космограф из Венеции, монах Фра Мауро на карте тоже указал поселение Samar. На обеих картах поселение, названное также в честь реки Самара, как и столица нашего края, находились не на месте будущей крепости Самара. Архитектор Гурьянов предположил, что поселение Самар на одной из карт располагался на месте современного посёлка Гранный.

**9 слайд (Волжская вольница)**

После создания Российского государства в 1497 г. началось его расширение, в том числе и на Восток. На постоянно двигавшейся границе находились непокорные вольные люди, уходившие на границу из центра страны. Они называли себя казаками или волжской вольницей. На Волге одни из них нападали на крепости и караваны судов, другие защищали их. Когда в 1581 г. начался поход Ермака, костяк его отряда из 840 человек составили именно волжские казаки.

**10 слайд (Крепости Волги)**

Крепость Самара создали осенью 1585 г. на заливных лугах Нижнего Новгорода или Казани, разобрали в плоты, и оставили их зимовать. Во 2-й половине мая 1586 г. стройматериалы в плотах доставили к устью р. Самара. В конце августа 1586 г. в документах появились упоминания о крепости Самара, а в сентябре крепость принимала первых гостей – послов, стрельцов, свиту крымского царевича. Первый воевода князь Григорий Осипович Засекин основал также крепости Царицын (1589 год, современный Волгоград) и Саратов (1590 год). Крепости Самара и Царицын были названы в честь рек, на которых располагались – Самара и Царица. Причины подобных названий нам неизвестны, филологи до сих пор дискутируют версии происхождения этих названий.

**11 слайд (Восстания)**

Повстанцы Степана Разина, достигнув самарского края, остановились лагерем у Переволокской слободы и сёл Большая Рязань и Усолье. Они захватили Самару 6 августа 1670 г., утопив в Волге воеводу Алфимова. Городской совет выдвинул во власть своего атамана Ивана Константинова. Весной 1671 г. город занял преемник Разина, атаман Фёдор Шелудяк. 27 июня того же года Самару без боя вернули царские войска. По легенде, Шелудяк кинулся с волжского утёса на Самарской луке, чтобы не попасть в плен. Этот утёс назвали его именем.

31 декабря 1773 г. отряд Ильи Арапова повстанцев войска Емельяна Пугачёва после взятия всех крепостей Оренбургской линии (Бузулукская, Елшанская, Борская, Красносамарская и Алексеевская) захватил Самару, её комендант Балахонцев сбежал. 29 декабря отряд правительственных войск майора Муфеля отбил у пугачёвцев Самару штурмом из Рождествено «в лоб» по льду Волги.

**12 слайд (Сызран)**

В 1683 г. в ключевом месте – на выходе из Самарской луки, по указу государя первый воевода Григорий Афанасьевич Козловский построил крепость Сызран. В 1684 г. в построенную крепость из Казани и Тетюш перевели 236 солдат с семьями. Позднее столько же перевели из Чебоксар. В 1685 г. основан древнейших из действующих монастырей самарского края – Сызранский Вознесенский мужской.

**13 слайд (Новая Закамская линия)**

В самарском крае в 1733–1734 годах соорудили Новую Закамскую оборонительную линию протяжённостью 240 км для защиты от кочевых народов, не желавших мириться с освоением этих земель российским государством. Для обороны линии создали 3 ланд-милицейских полка: пехотный Алексеевский, конные Сергиевский и Билярский. В линию входили Кинельский, Красный, Раковский, Нижнеорлянский, Верхнеорялнский и Сурушский редуты, Алексеевская, Красноярская, Сергиевская и Черемшанская крепости, Чернорецкий, Кондурчинский, Шешминский и Шешминский фельдшанцы. Все они «живы» и сегодня, их можно увидеть. В 1729–1730 годах для самарского гарнизонного полка нарисовали герб, тотемом которого стала дикая коза (косуля). Указ с гербом подписала императрица Анна Иоанновна в 1730 г. На нём «*дикая коза белая, стоящая на траве в лазоревом поле*».

**14 слайд (Оренбургская линия)**

В 1736–1737 гг. в Самаре работала Оренбургская экспедиция, создав город Оренбург и оренбургскую оборонительную линию из крепостей между Самарой и Оренбургом (на территории самарского края Красносамарская, Борская, Ольшанская и Бузулукская). Российский историк Василий Татищев был одним из руководителей экспедиции. Он в 1737 г. основал Ставрополь (совр. Тольятти). Имя у города могло по предложению Татищева Епифания. Ставрополем его назвал комендант крепости Андрей Змеев, в 1739 г. это название утвердили. Вокруг Ставрополя и в нём поселились калмыки, пожелавшие жить осёдло: 700 кибиток, 2104 человек. Ими руководила княгиня Анна Тайшина.

**15 слайд (Самарский уезд)**

По указу Екатерины II, с 15 сентября 1780 г. Самара возглавила уезд Симбирского наместничества (с 1796 г. Симбирской губернии). В то же наместничество входили созданные тогда же Сызранский уезд с центром в городе Сызрань и Ставропольский с центром в городе Ставрополь. Самара получила 22 декабря 1780 г. переделанный из полкового герба полувековой давности собственный городской герб: белая (позже – серебряная) дикая коза на изумрудно-зелёной траве на лазоревом поле французского щита.

**16 слайд (Илецкая соль)**

Первым тематическим кластером (в экономике – сконцентрированная на конкретной территории группа производителей, поставщиков и продавцов товаров или услуг одного направления) в самарском крае стал соляной. Соль добывали в озере у Илецкой Защиты (совр. Соль-Илецк), и перевозили по соляному тракту вдоль крепостей Оренбургской линии в Самару, отсюда – в центр страны и на юг. На соли Самара начала богатеть. Возглавлял Илецкие прииски Григорий Струков, живший в начале XIX в. в Самаре.

**17 слайд (Оренбургское и Самарское генерал-губернаторство)**

С подачи министра внутренних дел Лев Перовский императора Николая I от 6 декабря 1850 г. подписал Указ о создании Самарской губернии с 1 января 1851 г. Наибольшая ширина губернии от запада к востоку равнялась 362,7 км, а наибольшая длина с севера на юг – 938,8 км. Граница губернии вдоль берега Волги протянулась более чем на 800 км. Население её составило 1304418 человек. Губерния входила в Оренбургское и Самарское генерал-губернаторство с центром в Оренбурге: было принято, чтобы новой губернии 15 лет помогала старая губерния, давшая новой большинство уездов. Оренбургского губернатора Василия Перовского повысили до генерал-губернатора. Ему помогали 2 губернатора, он организовал устройство в степи многочисленных укреплений, исследование Аральского моря и учредил на нём Аральскую флотилию, Кокандский военный поход 1853 г. в ходе которого взял штурмом крепость Ак-Мечеть, и в 1854 г. заключив с хивинским ханом выгодный для России договор.

**18 слайд (Зерновая столица)**

Торговля зерновыми (рожью, ячменём, пшеницей-белотуркой) стала одним из основных дел самарских купцов. Врач Португалов писал: самарская пшеница – одна из лучших на свете, британская королева «*…каждый день за кофеем кушает печенье из этой муки*». Возле Хлебной площади построили сотни 3-х – 5-тиэтажных амбаров для хранения и просушки зерна, в городе работало 7 паровых и несколько десятков ветряных мельниц и хлебная биржа. Украинский писатель Шевченко назвал Самару «Поволжским Орлеаном». Также Самару называли «Русским Чикаго».

**19 слайд (Дороги самарского края)**

Но, мало это произвести – нужно это вывезти, чтобы с выгодой продать. Волжские суда вывозили пшеницу-белотурку в регионы России, Англию и Канаду. В 1874 г. началось строительство Оренбургской железной дороги от Моршанско-Сызранской железной дороги через Самару до Оренбурга. В 1875 г. открылась железнодорожная станция Самара. 30 августа 1880 г. у станции Батраки (совр. Октябрьск) открыли крупнейший в Европе железнодорожный мост им. Александра II через Волгу (совр. Сызранский), благодаря чему поезда из центра страны через Сызрань стали попадать в Самару. К 1890 г. благодаря узловой станции Кинель сформировалась Самаро-Златоустовская (с 1936 г. – Куйбышевская) железная дорога, вобравшая в себя и ветку до Оренбурга. Так начался ТрансСиб – основная железная дорога России между центром страны, Сибирью и Дальним Востоком, важнейшим элементом которого стала Самарская губерния.

**20 слайд (Самарское знамя)**

В 1876 г. Пётр Алабин создал знамя для сражавшихся с турками. На одной стороне червлёно-серебряно-лазоревого полотнища в чёрном греческом кресте с золотыми арабесками были изображены святые Кирилл и Мефодий, на другой – икона Иверской Божьей Матери, во имя которой в Самаре основали женский монастырь. Его монахини и вышили рисунок на знамени золотыми нитями. Алабин и городской голова Ефим Кожевников вручили знамя Болгарскому ополчению. В 1877 г. знамя получило боевое крещение в жестоком бою под городом Стара-Загора. Погиб ряд знаменосцев и командир знамённой дружины Калитин со знаменем в руках, но они победили. Знамя стало святыней болгарского народа, его наградили высшим военным орденом Болгарии «За храбрость». Знамя стало святыней болгарского народа, его наградили высшим военным орденом Болгарии «За храбрость». В годы 1-й и 2-й мировых войн знамя вдохновляло болгарских патриотов на подвиги в защите отчизны от врагов.

**21 слайд (Артиллерия)**

После поражения в российско-японской войне 1904-5 годов правительство организовало строительство в Самарской губернии самарского Трубочный и Иващенковского взрывчатых веществ заводов, введённых в строй одновременно в сентябре 1911 г. Так появился артиллерийский кластер: на самарском заводе делали трубки – дистанционные взрыватели для снарядов, на иващенковском – взрывчатку для них. Испытывали снаряды на самарском артиллерийском полигоне на современной Безымянке.

**22 слайд (КомУч)**

Из перешедших на сторону России в 1-ю мировую войну чехословаков из Австро-Венгерской империи правительство создало Чехословацкий корпус. Временное правительство отправило его во Владивосток для эвакуации кораблями во Францию. Корпус выступил против большевиков, и с 8 июня по 7 октября 1918 г. удерживал Самару. Созданной в январе 1918 г. Учредительным собранием РДФР (Российской демократической федеративной республикой) со столицей в Самаре управлял Комитет членов Всероссийского Учредительного собрания (КомУч). В РДФР вошли Самарская, части Симбирской, Казанской, Уфимской и Саратовской губерний, и условно – Оренбургская и Уральская области. Чехословаки помогали Народной армии РДФР.

**23 слайд (Средне-Волжская область (край))**

С 14 мая 1928 г. Самарская губерния была ликвидирована, а Самара стала столицей огромной Средне-Волжской области, увеличившейся за счёт соседей землями и населением. Территория представляла собой сильно вытянутую с запада на восток полосу длиной примерно 1250 км и шириной от 10-12 км до 330 км. 20 октября 1929 г. область переименовали в край, с 1935 г. он стал Куйбышевским. Население составляло 6,957 млн. человек. Постепенно от края (с 1 января 1937 г. снова области) отсоединяли ранее присоединённые части, и такой в виде сердца она стала в 1943 г. До сих пор с того времени её территория почти неизменна.

**24 слайд («2-е Баку»)**

С 3 июня 1936 г. в Кашпирском нефтяном месторождении под Сызранью промышленно добывали нефть, Куйбышев 17 апреля 1938 г. стал столицей крупнейшего в СССР нефтеналивного пароходства «Волготанкер». Чуть позже область даже стали называть «2-е Баку». Край стал центром нефтедобычи и нефтехимии. Позже начали и добычу природного газа. Нефть и газ вывозили из региона целыми составами.

**25 слайд («Запасная столица»)**

22 июня 1941 г. Великая Отечественная война пришла и в Куйбышевскую область: предприятия региона перешли на военный режим, началась мобилизация военнообязанных на фронт. Область отправила воевать 600000 своих патриотов. По решению государственного комитета обороны (ГКО) от 15 октября 1941 г. в Куйбышев уехали столичные правительственные учреждения. часть сотрудников вернулась в Москву уже в декабре 1941 г. с началом контрнаступления, часть – весной 1942 г. Некоторые с дипломатами оставались до лета 1943 г. Руководство столицы лучше всего видно на трибуне парада 7 ноября 1941 г.

**26 слайд (Парад 7 ноября)**

7 ноября 1941 г. на площади Куйбышева прошёл один из посвящённых 24-й годовщине Октября 1917 г. в стране парадов. Полтора часа перед трибунами шли части 65-й и 239-й стрелковых дивизий из Сибири и Дальнего Востока, курсанты, сводный женский батальон, моряки морских стрелковых бригад, кавалерия, мотопехота на грузовиках, артиллерия, танки, прожектора и орудия ПВО. В небе пролетели 239 штурмовиков, разведчиков, истребителей и бомбардировщиков. Затем ещё 2 часа шла демонстрация жителей Куйбышева. Есть версия, что из-за обращения посла после парада к своему правительствам, Турция не напала на СССР.

**27 слайд (Дипломаты)**

В первом ряду на параде расположили военных атташе. В Куйбышев перевезли дипломатов 9 посольств (Афганистана, Великобритании, Ирана, Китая, Польши, США, Тувы, Турции и Японии) и 7 дипломатических миссий (Болгарии, Греции, Монголии, Норвегии, Чехословакии, Швеции и Югославии), а вместе с открытыми здесь диппредставительствами (Бельгии и Люксембурга, Мексики, Канады, Франции, Австралии и Кубы) – 23 иностранных государств (кроме посольств, работали ещё 3 военных миссии (Великобритании, Польши и Чехословакии)), которым выделили лучшие особняки города.

**28 слайд (Продукция)**

С июля 1941 г. в Куйбышевскую область начали эвакуировать промышленные предприятия из западных и центральных районов страны. В 1941 г. железнодорожники перевезли в нашу область более 120 предприятий (только в Куйбышев – 63!). Нефтяники области обеспечивали всю страну и фронт миллионами тонн нефти, газовики – миллионами кубометров газа. В Куйбышеве за войну произвели противогазы, миллионы гранат и подшипников для танков, тысячи миномётов, снарядов для пушек и реактивных систем залпового огня и гильз. Электрооборудование и карбюраторы завода КАТЭК ставили на танки и автомобили. Швейные фабрики и мастерские сшили миллионы шинелей и головных уборов, тысячи комплектов тёплого и полётного обмундирования, и армейских курток. Сельчане сдали тысячи тонн мяса, молока и шерсти, миллионы тонн зерна.

**29 слайд (Авиация)**

Более 26000 штурмовиков (62% из всех выпущенных) Ил-2 и Ил-10 сделали в Куйбышеве. Произвели более 3000 истребителей МиГ-3 (94% из всех изготовленных), десятки бомбардировщиков Ил-8. В Куйбышеве построили свыше 400 двигателей АМ-35 и АМ-35Ф (для МиГ-3) и десятки тысяч АМ-38, АМ-38ФН и АМ-42 (для Ил-2 и Ил-10). Для обеспечения кадрами авиазаводов Куйбышева в 1942 г. открыли авиационный институт.

**30 слайд (Куйбышевская авиация)**

После войны куйбышевский завод №24 продолжил выпускать авиадвигатели новых конструкций, лодочные моторы ЛМ, ЗиФ и «Вихрь». В 1946 г. в посёлке Управленческий создали государственный союзный опытный авиазавод №2. Предприятие разработало первый в СССР автопилот «Симплекс», стало местом разработки многих новых авиадвигателей марки «НК» в честь конструктора Николая Кузнецова. На авиапредприятиях Куйбышева построили истребители МиГ-9, МиГ-15 и МиГ-17, бомбардировщики Ту-4, Ил-28, Ту-16 и Ту-95, пассажирские Ту-114 и Ту-154, самолёты радиолокационной разведки Ту-126, противолодочные Ту-142, грузовые Ан-140, крылатые ракеты «Буря». Двигатели в Куйбышеве создавали и для беспилотников Ла-17, других самолётов – Ту-22, Ту-144 и Ту-160, Ил-18 и Ил-62, Ан-22, для экраноплана «Орлёнок», для перекачки газа по газопроводам.

**31 слайд (От «Р-7» к «Союзу»)**

В 1958 г. создатель советской космонавтики Сергей Королёв направил конструктора Дмитрия Козлова организовать и возглавить филиал ОКБ-1 в Куйбышев. Тот за год наладил серийный выпуск межконтинентальной баллистической ракеты Р-7. Сейчас это – Ракетно-космический центр ЦСКБ-«Прогресс», производит ракеты-носители, с помощью которых и сегодня космонавты, спутники и грузы попадают на орбиту Земли – «Восток», «Восток-2», «Молния», «Полёт», «Восход», «Молния-М», «Союз», «Союз-У», «Союз-ФГ» и «Союз-2». В том же году куйбышевский завод №24 им. Фрунзе освоил серийный выпуск двигателей для ракет Р-7 и семейства ракет-носителей на её базе. Из боевых ракет в Куйбышеве строили также Р-9 и ГР-1. В 1999–2001 гг. в Самаре установили ракету-носитель «Союз», возле которой соорудили и открыли музей «Самара космическая».

**32 слайд (Программа «Восток»)**

С помощью куйбышевских ракет-носителей «Восток» на орбиту вывели все 6 космических кораблей «Восток» первой космической пилотируемой программы «Восток», Юрия Гагарина, Георгия Титова, Андрияна Николаева, Павла Поповича, Валентину Терешкову и Валерия Быковского после посадок встречали здесь, они отдыхали по нескольку дней в Куйбышеве.

**33 слайд (Спутники)**

В Куйбышеве разрабатывали и создавали спутники фоторазведки «Зенит», «Гектор», «Ротор», «Гермес», «Орион», «Янтарь», «Фрам», «Аргон», «Геракл», «Октан», «Комета», «Кобальт», «Терилен», «Облик», «Неман», «Дон», «Енисей» и «Ресурс». Для исследований в космосе создавали спутники «Наука», «Энергия» и «Эфир». На 10 биоспутниках «Бион» в космос в 1973–1996 гг. летали низшие грибы, птичьи яйца, рыбы, животные (в т.ч. тритоны, крысы, черепахи и макаки-резусы) и насекомые (мухи и черви). Создавали и технологические спутники «Фотон» и «Фотон-М». Помимо спутников, в Куйбышеве делали разгонные блоки «Икар».

**34 слайд (Полёты на Луну и Марс)**

Немало автоматических межпланетных станций куйбышевскими ракетами-носителями были выведены в космос. С орбиты они ушли к Луне, Марсу, Венере. Для пилотируемых полётов к Луне создавали ракеты-носители «Союз-Л».

В Куйбышеве готовили тяжёлые ракеты-носители Н-1 в марсианском и Н-1Ф в лунном вариантах. С их помощью в 1970-е гг. планировали полёты на Луну, Марс и Венеру. Для Н-1 завод на Управленческом разработал и выпустил ракетные двигатели. Из-за смерти Королёва в 1966 г. и неудачных пусков в 1969–72 г. 5-й запуск в 1974 г., отменили, и закрыли программу Н-1. Вот так мы не полетели на куйбышевских ракетах-носителях на Луну и Марс.

**35 слайд (АвтоВАЗ)**

19 апреля 1970 г. на АвтоВАЗе (гиганте, построенном с помощью итальянцев) в Тольятти собрали 6 первых машин ВАЗ 2101, ставших на многие годы одним из символов советского автомобилестроения и родоначальником марок «Жигули» и «Лада». Сейчас в истории предприятия – более 30 серийных и десятки опытных моделей. Часть автомобилей идёт на экспорт, и за рубежом узнают о продукции Самарской области.

**36 слайд (Олимпийские чемпионы)**

На Олимпийских играх в Мюнхене в 1972 г. получила «золото» команда велосипедистов, в которой были тренировавшиеся в Куйбышеве Шухов и Ярды. Их куйбышевский тренер Владимир Петров воспитал 4 чемпиона Олимпийских игр, 32 чемпиона мира, 8 победителей кубка Европы и 12 победителей Кубка мира. Подопечные Петрова 479 раз становились победителями в чемпионатах СССР и РСФСР. Его воспитанники были чемпионами мира по велоспорту на треке. С этого достижения о самарском спорте узнали за рубежом.

**37 слайд («Энергия» и Символы области)**

В 1978–1988 гг. Куйбышев и Сызрань участвовали в создании основного бака (блока Ц) тяжёлой космической ракеты-носителя «Энергия» – самой тяжёлой в СССР и России (доставляла на орбиту до 105 т.), позволившей в 1988 г. запустить в космос 1-й отечественный многоразовый космический корабль «Буран».

25 января 1991 г. Куйбышеву вернули название Самара, Куйбышевская область стала Самарской. Город возглавил Глава администрации, а регион – Глава Администрации области (губернатор). 22 сентября 1998 г. Самарское знамя стало основой для современного Флага Самарской области и Флага Самары. Учреждённый в 1878 г. герб Самарской губернии возродили как герб Самарской области.

**38 слайд (Мундиаль)**

В 2018 г. Самара стала одним из 11 городов России, проводивших матчи чемпионата мира по футболу. На специально построенном для этого стадионе «Самара-арена» прошло 6 матчей. В области существенно выросло качество дорог, появились новые удобные развязки.

**39 слайд (Современная продукция)**

ЦСКБ-«Прогресс» продолжает разрабатывать и изготавилвать современные космические спутники. Также в работе современные ракеты-носители «Союз-2.1а», «Союз-2.1б» и «Союз-2.1в», взлетающие с 3-х космодромов – Байконура, Плесецка и новейшего – Восточного. С него вообще только и взлетают самарские ракеты-носители. Их варианты ракеты-носители «Союз-СТ-А» и «Союз-СТ-Б» запускают с космодрома Куру во французской Гвиане. Больше с зарубежных космодромов не взлетает ни одна российская ракета-носитель! Ещё у нас делают разгонные блоки «Волга» и микроспутники АИСТ.

Инновационная разработка Самары – двигатель для газотурбовоза «ГТ-1» для магистралей Сибири и Дальнего Востока. Его огромная мощность позволяет тянуть очень большие поезда на большие расстояния.

**40 слайд (Новые мосты)**

Активно строятся новые мосты – через реку Самара появился в 2018 г., в 2020 г. завершили новый въезд на плотину ГЭС у Тольятти, а сейчас вовсю идёт строительство первого автомобильного моста через Волгу в Самарской области возле деревни Климовка. Этот мост позволит снова наладить товаропоток из Китая. Волга снова возвращает в самарский край Великий шёлковый путь.